

ตารางแสดงงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างและขยายผิวจราจรซอยเขาลำดวน ๗ หมู่ที่ ๑๑,๑๓ ตำบลเขาพระ
อำเภอเมืองนครนายก จังหวัดนครนายก

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลเขาพระ

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๔,๐๘๔,๐๐๐.๐๐ บาท

๓. ลักษณะงาน

โดยทำการก่อสร้างและขยายผิวจราจรซอยเขาลำดวน ๗ หมู่ที่ ๑๑,๑๓ ตำบลเขาพระ
อำเภอเมืองนครนายก จังหวัดนครนายก ตามแบบและรายละเอียดของ อบต.เขาพระ
กำหนด พร้อมติดตั้งป้ายโครงการตามแบบมาตรฐานจำนวน ๑ ป้าย

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๗ มีนาคม ๒๕๖๐ เป็นเงิน ๔,๓๔๒,๐๐๐.๐๐ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ ...แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างชลประทาน จำนวน ๔ แผ่น

๕.๒

๕.๓

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายชาญณรงค์ ยกฤทธิ์	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เขาพระ
๖.๒ นายทศพร ธรรมมาลัย	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.บ้านใหญ่
๖.๓ นายวรกฤตย์ เพียรพิทักษ์	ตำแหน่ง	นายช่างชำนาญงาน อบต.บ้านใหญ่

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง

องค์การบริหารส่วนตำบลเขาพระ ตำบลเขาพระ อำเภอเมือง จังหวัดนครนายก

วันที่ 6 มีนาคม 2560

ประเภทงาน ก่อสร้างและขยายผิวจราจรซอยเขาลำดวน ๗

เจ้าของโครงการ

รหัสสายทาง - ชื่อสายทาง ซอยเขาลำดวน 7

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 11,13 ต.เขาพระฯ ระยะทาง 1.633 กม.

ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง AC กว้าง 6.000 เมตร

ชนิดไหล่ทาง AC กว้าง 0.000 เมตร

ระยะทางดำเนินการ 1.250 กม. ผิวทางกว้าง 6.000 เมตร

ช่วง กม. 0+120 ถึง กม. 1+370

ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง คสล. กว้าง 6.000 เมตร

ชนิดไหล่ทาง ลูกไหล่ กว้าง 0.500 เมตร

ระยะทางดำเนินการ 383.000 กม. ผิวทางกว้าง 6.000 เมตร

ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 1+633

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	3,141,609.26	1.3822	4,342,332.32	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0% - พื้นที่ ฝนตกชุก 1
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			4,342,332.32	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			4,342,000.00	
	(สี่ล้านสามแสนสี่หมื่นสองพันบาทถ้วน)				

ระยะทางดำเนินการ 1.633 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 3,473,600.00 บาท

เห็นชอบ.....

(นายเชื้อ ชื่นจินดา)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเขาพระ

อนุมัติ.....

(นายพงษ์สวัสดิ์ ธีระวัฒน์กุล)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาพระ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายชาญณรงค์ ยกฤทธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เขาพระ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายทศพร ธรรมมัลย์)

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.บ้านใหญ่

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวรกฤตย์ เพ็ญพิทักษ์)

นายช่างโยธาชำนาญงาน อบต.บ้านใหญ่

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง -

ชื่อสายทาง ซอยเทศบาลด่วน 7

สถานที่ หน้าที่ 11,13 ต.เขาพระยา

ระยะทางดำเนินการ

1.633 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
1.1	งานถมปากตัด	2,500.00	ตร.ม.	-	-	1.74	4,350.00	1.3822	2.40	6,012.57	
1.2	งานชุดหรือผิวทาง AC	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3822	-	-	
1.3	งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วลาดทับ (โหล่ลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.4	งานปรับดินเดิมแล้วลาดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.5	งานปรับดินใหม่แล้วลาดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.6	งานตัดแต่งชั้นบนไค	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.7	งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.8	งานดินถม (ซ่อมขยายความกว้างผิวจราจร)	150.00	ลบ.ม.	256.00	46.83	302.83	45,424.50	1.3822	418.57	62,785.74	
1.9	งานวัสดุคัดเลือกลดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.10	งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.11	ดินกลบอัดแน่น	1,125.00	ลบ.ม.	411.77	115.84	527.61	593,561.25	1.3822	729.26	820,420.35	0.15 ซม.
1.12	Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.13	Skin Patch (งานฉาบผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.14	Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.15	Deep Patch (งานฉาบผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
2.1	Prime Coat	7,500.00	ตร.ม.	29.75	-	29.75	223,125.00	1.3822	41.12	308,403.37	
2.2	Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.3	Asphaltic Concrete										
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	7,500.00	ตร.ม.	225.69	-	225.69	1,692,675.00	1.3822	311.95	2,339,615.38	5 ซม.
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.4	Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.5	Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
3.1	Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.2	Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.3	Asphaltic Concrete										
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.4	Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.5	Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
4.1	สีเทอร์โมพลาสติก	367.43	ตร.ม.	-	-	270.00	99,204.75	1.3822	373.19	137,120.80	3 เส้นกว้าง 10 ซม.
4.2	สี Traffic Paint	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.3	Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.4	ทางม้าลาย	-	แผง	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดรวมไป						2,658,340.50			3,674,358.21	

50
100
255

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง -

ชื่อสายทาง

ชื่อย่อลำดับงาน 7

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 11,13 ต.เขาพระยา

ระยะทาง 1.633 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						2,658,340.50			3,674,358.21	
5	งานจราจรสงเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักระเบียง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักระเบียงโลหะ	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก บ33	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.6 ป้ายจราจร ต2	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.7 ป้ายจราจร ต9	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต10	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต33	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต34	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต57	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต56-ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						2,658,340.50			3,674,358.21	

50
55

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง -

ชื่อสายทาง

ซอยเขาสำนวน 7

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 11,13 ต.เขาพระยา

ระยะทาง 1.633 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						2,658,340.50	-	-	3,674,358.21	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.34 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักเขตทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 หลักนำทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 ติดเส้นทางรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.44 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	รูปแบบที่ 2
6	งานทางเชื่อม	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1 งาน Prime Coat ผิวทางเชื่อม										
	6.2 งาน Tack Coat ผิวทางเชื่อม	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.3 งานผิวทางเชื่อม Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)										
	6.4 งานผิวทางเชื่อม Asphaltic Concrete (ปูบนTack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	5 ซม.
7	งานผิวจราจร คสล. (ขยายผิวจราจร)										
	7.1 งานถางป่าและขุดต่อ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3822	-	-	
	7.2 งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3822	-	-	
	7.3 งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีตหนา	44.30	ลบ.ม.	700.89	-	700.89	31,049.43	1.3822	968.77	42,916.52	
	7.4 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์หนา	886.00	ตร.ม.	407.61	-	407.61	361,142.46	1.3822	563.40	499,171.11	
	7.5 งาน CONTRACTION JOINT	76.00	เมตร	159.33	-	159.33	12,109.08	1.3822	220.23	16,737.17	
	7.6 งาน EXPANSION JOINT	7.00	เมตร	255.28	-	255.28	1,786.96	1.3822	352.85	2,469.94	
	7.7 งาน LONGITUDINAL JOINT	-	เมตร	48.00	-	48.00	-	1.3822	66.35	-	
	7.8 งาน Dowel รอยต่อกับถนน คสล.เดิม	766.00	เมตร	50.00	-	50.00	38,300.00	1.3822	69.11	52,938.26	
	7.9 ลูกตั้งไหล่ทาง	76.60	ลบ.ม.	394.09	-	394.09	30,187.29	1.3822	544.71	41,724.87	
8	งานท่อระบายน้ำ คสล.										
	8.1 ท่อ คสล.ศก. 0.60x1.00 เมตร (เสริมขยายท่อเดิม)	3.00	ท่อน	970.50	-	970.50	2,911.50	1.3822	1,341.43	4,024.28	
	8.2 ท่อ คสล.ศก. 0.40x1.00 เมตร	8.00	ท่อน	565.92	-	565.92	4,527.36	1.3822	782.21	6,257.72	
	8.3 คอนกรีตหยาบรองพื้นท่อ	0.75	ลบ.ม.	1,672.90	-	1,672.90	1,254.68	1.3822	2,312.28	1,734.22	
9	ป้ายโครงการ	-	ผู้รับจ้างรับผิดชอบจัดทำ								
	รวม						3,141,609.26			4,342,332.30	

50
255

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา

องค์การบริหารส่วนตำบลเขาพระ ตำบลเขาพระ อำเภอเมือง จังหวัดนครนายก

วันที่ 6 มีนาคม 2560

ประเภทงาน ก่อสร้างและขยายผิวจราจรซอยเขาลำดวน ๗

เจ้าของโครงการ

สายทาง - **ชื่อสายทาง** ซอยเขาลำดวน 7

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 11,13 ต.เขาพระ **ระยะทางตลอดสายทาง** 1.633 กม. **ระยะทางดำเนินการ** 1.633 กม.

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนส่ง

1 อ. เติมพระเกียรติ จ.สระบุรี	หินคลุก	82.50	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	94	=	192.01	บาท/ลบ.ม.
2 อ. เติมพระเกียรติ จ.สระบุรี	หินฝุ่น	97.50	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	94	=	192.01	บาท/ลบ.ม.
3 อ. เติมพระเกียรติ จ.สระบุรี	หิน3/4"	285.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	94	=	192.01	บาท/ลบ.ม.
4 อ. เติมพระเกียรติ จ.สระบุรี	หิน1/2"	270.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	94	=	192.01	บาท/ลบ.ม.
5 อ. เติมพระเกียรติ จ.สระบุรี	หิน3/8"	270.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	94	=	192.01	บาท/ลบ.ม.
6 อ. เติมพระเกียรติ จ.สระบุรี	หินผสมแอสฟัลต์	187.50	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	94	=	192.01	บาท/ลบ.ม.
7 แหล่งใกล้เคียงโครงการ	ดินถม	124.88	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	5	=	13.34	บาท/ลบ.ม.
8 อ. เติมพระเกียรติ จ.สระบุรี	ลูกรัง	195.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	94	=	192.01	บาท/ลบ.ม.
9 อ. เติมพระเกียรติ จ.สระบุรี	วัสดุคัดเลือก	180.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	94	=	192.01	บาท/ลบ.ม.
10 กรุงเทพมหานคร	ยาง CSS-1	22,826.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	126	=	183.61	บาท/ตัน
11 กรุงเทพมหานคร	AC-60/70	20,950.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	126	=	183.61	บาท/ตัน
12 กรุงเทพมหานคร	ยาง CRS-2	22,179.33	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	126	=	183.61	บาท/ตัน

รายการราคาค่างานต่อหน่วย

1. ดินถม

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	124.88	บาท/ลบ.ม.(รวม)
- ค่าเสื่อมราคาขุดตัก	=	21.78	บาท/ลบ.ม.(รวม)
- ค่าขนส่ง	=	13.34	บาท/ลบ.ม.(รวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	160.00	บาท/ลบ.ม.(รวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	256.00	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบตัก	=	46.83	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	302.83	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

2. งานวัสดุคัดเลือก

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	180.00	บาท/ลบ.ม.(รวม)
- ค่าเสื่อมราคาขุดตัก	=	30.44	บาท/ลบ.ม.(รวม)
- ค่าขนส่ง	=	192.01	บาท/ลบ.ม.(รวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	402.45	บาท/ลบ.ม.(รวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	643.92	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบตัก	=	44.65	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	688.57	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

(Signature)
255

3. งานลูกรัง

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	195.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาชุดตัก	=	30.44 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	192.01 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	417.45 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	667.92 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบดทับ	=	44.65 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	712.57 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

4. งานพื้นทาง

ค่าวัสดุ	=	82.50 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ค่าขนส่ง	=	192.01 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ	=	274.51 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.5 (งานพื้นทาง)	=	411.77 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าผสม	=	25.19 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบดทับ	=	90.65 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	527.61 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

5. งานโพรมิโค้ท

ราคายางจากโรงงาน	=	22,826.00 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา	=	6.92 บาท/ตัน
รวมค่ายาง	=	22,826.00 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง = 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=	29.75 บาท/ตร.ม.

6. งานเทคโคท

ราคายางจากโรงงาน	=	22,179.33 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา	=	6.79 บาท/ตัน
รวมค่ายาง	=	22,186.12 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง = 0.20 ลิตร/ตร.ม.	=	13.45 บาท/ตร.ม.

7. งานผิวทาง AC

7.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน		
- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ		10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 30 กม.		0.98 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000		25.00 บาท/ตัน
(ยาง AC + ค่าขนส่ง) x 0.052		1,098.95 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74		280.84 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต		344.27 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.		4.40 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	125.53	+ 1,879.97 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	5 ซม. (8.33 ตร.ม./ตัน)	225.69 บาท/ตร.ม.

7.1 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				900.36 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.				17.83 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				277.67 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052				1,098.95 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74				280.84 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต				339.65 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.				6.23 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				2,021.16 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	5	ชม.	(8.33 ตร.ม./ตัน)	242.54 บาท/ตร.ม.
			ราคาแอสฟัลติกที่เลือก	225.69 บาท/ตร.ม.

8. งานซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุดหรือพื้นทางเดิมแล้วบดทับ				
ผิวทาง (ชนทั้ง)				= 8.92 บาท/ตร.ม.
หินคลุก	(0.10	ม.)		= 22.62 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก	(0.10	ม.)		= 41.18 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาสมและบดทับ (หินคลุก)				= 9.14 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				= 81.85 บาท/ตร.ม.

9. งานซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) สำหรับงานฉาบผิว

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุดหรือพื้นทางเดิมแล้วบดทับ				
ผิวทาง (ชนทั้ง)				= 8.92 บาท/ตร.ม.
หินคลุก	(0.10	ม.)		= 22.62 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก	(0.10	ม.)		= 41.18 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุ+ค่าแรงงาน (SST)				= 48.21 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาสมและบดทับ (หินคลุก)				= 9.14 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				= 130.06 บาท/ตร.ม.

10. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

- Tack Coat				= 13.45 บาท/ตร.ม.
- Hot Mix	ความหนา	3 ซม.	(13.889 ตร.ม./ตัน)	= 135.36 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ				= 148.81 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ				= 14.96 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				= 163.77 บาท/ตร.ม.

11. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch) สำหรับงานฉาบผิว

- ค่าวัสดุ+ค่าแรงงาน (SST)				= 48.21 บาท/ตร.ม.
------------------------------	--	--	--	-------------------

พื้นที่	ปกติ	ฝนชุก
SST	14.71	15.20
FOG	2.5	2.59
SLURRY	11.24	11.72
CAPE SEAL	28.45	29.51

50/10/255

12. งานผิวทางลาดยางแบบเคพซีล (Cape Seal)

CHIP SEAL

$$N = (\text{ค่าแรงงาน} + 0.01286X + 0.00123Y + 0.01222D)$$

X = ราคาหิน + ค่าขนส่ง

Y = ราคายาง CRS-2 + ค่าขนส่ง

D = ค่าขนส่ง 1/4 ของระยะทางดำเนินการ

$$= 48.21 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$= 462.01 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$= 22,362.94 \text{ บาท/ตัน}$$

$$= 3.87 \text{ บาท/ตัน}$$

$$= 1 \text{ กม.}$$

FOG SPRAY

$$N = (\text{ค่าแรงงาน} + 0.00031E)$$

E = ราคายาง CSS-1 + ค่าขนส่ง

$$= 9.63 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$= 23,009.61 \text{ บาท/ตัน}$$

SLURRY SEAL

$$N = (\text{ค่าแรงงาน} + 1/128(527.70 + 1.21550X + 0.25779Y_s + 1.95D)))$$

X = ราคาหิน + ค่าขนส่ง

Ys = ราคายาง CSS-1 + ค่าขนส่ง

$$= 48.70 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$= 289.51 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$= 23,009.61 \text{ บาท/ตัน}$$

$$= 106.54 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

CAPE SEAL

คำตัวแปร

A = ราคายางแอสฟัลท์ (AC 60 - 70) ที่ แหล่งบวกด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต (บาท/ตัน)

B = ราคาหินปากไม้บวกด้วยค่าขนส่งจากปากไม้ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซล่า เฉลี่ย

26.50 บาท / ลิตร

- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่

ฝนตกชุก 1