



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลเขาพระ

ที่ นย ๗๑๘๐๓/ วันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๙

เรื่อง รายงานผลการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาพระ

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลเขาพระ ที่ ๒๐๐/๒๕๖๙ ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๖๙ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางฯ เพื่อกำหนดราคากลางในการดำเนินการตาม โครงการซ่อมสร้างถนน ASPHALT CONCRETE สายใต้อ่างเก็บน้ำห้วยปรือ (ช่วงที่ ๔) หมู่ที่ ๑๐ ตำบลเขาพระ อำเภอเมืองนครนายก จังหวัดนครนายก ซ่อมสร้างถนน ASPHALT CONCRETE ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๙๐ เมตร หน้า ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑,๑๖๐ ตารางเมตร เป็นไปตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๔ ประกอบหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ตามประกาศ คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงาน ก่อสร้าง และให้คณะกรรมการกำหนดราคากลางมีอำนาจหน้าที่รับผิดชอบคำนวณราคากลางโครงการดังกล่าว นั้น

บัดนี้ คณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการกำหนดราคากลางเสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่ง เป็นไปตามระเบียบ กฎหมายกำหนดทุกประการ ราคากลางจำนวน ๗๕๖,๒๐๗.๓๗ บาท (-เจ็ดแสนห้าหมื่นหก พันสองร้อยเจ็ดบาทสามสิบเจ็ดสตางค์-) จึงเสนอมาเพื่อพิจารณาลงนามให้ความเห็นชอบต่อไป

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ

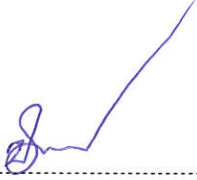
(นางสาวศิมาภรณ์ สุขสม)

เจ้าพนักงานจัดเก็บรายได้ชำนาญงาน

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นายเจตน์สฤษฎี พนมกุล)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นางสาวประภาพร เดิมสุข)

ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

ความเห็นหัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

☒ เห็นควรพิจารณาให้ความเห็นชอบ

☐ เห็นควรไม่เห็นชอบ เนื่องจาก _____



(นางสาวชนิดาภา วัฒนาวงศ์ศิริ)

นักวิชาการพัสดุนานาญการพิเศษ

ความเห็นผู้อำนวยการกองคลัง

☒ เห็นควรพิจารณาให้ความเห็นชอบ

☐ เห็นควรไม่เห็นชอบ เนื่องจาก _____



(นางกัญยารัตน์ อรัณรุตม์)

ผู้อำนวยการกองคลัง

ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเขาพระ

☒ เห็นควรพิจารณาให้ความเห็นชอบ

☐ เห็นควรไม่เห็นชอบ เนื่องจาก _____



(นางสาวณปภัช เต็งเที่ยง)

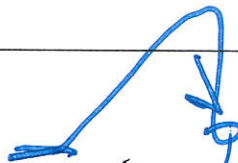
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาการแทน

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเขาพระ

คำสั่งนายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาพระ

☒ เห็นชอบ/อนุมัติ

☐ ไม่เห็นชอบ/ไม่อนุมัติ เนื่องจาก _____



(นายพงษ์สวัสดิ์ ชีระวัฒนกุล)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาพระ

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง

องค์การบริหารส่วนตำบลเขาพระ ตำบลเขาพระ อำเภอเมือง จังหวัดนครนายก

วันที่ 28 เมษายน 2569

ประเภทงาน โครงการซ่อมสร้างถนน ASPHALT CONCRETE สายใต้อ่างเก็บน้ำห้วยปรือ (ช่วงที่ 4)
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลเขาพระ
 รหัสสายทาง - ชื่อสายทาง สายใต้อ่างเก็บน้ำห้วยปรือ (ช่วงที่ 4)
 สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 10 ต.เขาพระฯ ระยะทาง 0.290 กม.
 ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง AC กว้าง 4.000 เมตร
 ชนิดไหล่ทาง AC กว้าง 0.000 เมตร
 ระยะทางดำเนินการ 0.290 กม. ผิวทางกว้าง 4.000 เมตร
 ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+290

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	546,076.96	1.3848	756,207.37	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0% - พื้นที่
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			756,207.37	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			756,207.37	
	(เจ็ดแสนห้าหมื่นหกพันสองร้อยเจ็ดบาทสามสิบเจ็ดสตางค์)				

ระยะทางดำเนินการ 0.290 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,607,611.62 บาท

(ลงชื่อ).....ประธานฯ

(นางสาวคิมภรณ์ สุสม)

เจ้าพนักงานจัดเก็บรายได้ชำนาญงาน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายเจตน์สุฤกษ์ พนมกุล)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวประภาพร เต็มสุข)

ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ

เห็นชอบ.....

(นางสาวถนอมกมล เต็งเที่ยง)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล รักษาการแทน

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเขาพระ

อนุมัติ.....

(นายพงษ์สวัสดิ์ ธีระวัฒน์กุล)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาพระ

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง -

ชื่อสายทาง สายใต้อ่างเก็บน้ำห้วยบรีอ (ช่วงที่ 4)

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 10 ต.เขาพระยา

ระยะทางดำเนินการ

0.290 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานถางป่าชุดต่อ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	1.3848	-	-	
	1.2 งานชุดหรือผิวทาง AC	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานชุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ (ลูกรัง)	1,160.00	ตร.ม.	12.47	-	12.47	14,465.20	1.3848	17.27	20,031.41	
	1.5 งานปรับระดับทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานตัดแต่งชั้นบนได้	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดินดัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานดินถม (ซ่อมขยายความกว้างผิวจราจร)	-	ลบ.ม.	371.56	-	371.56	-	1.3848	514.54	-	
	1.9 งานวัสดุคัดเลือกลบอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานรื้อพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น) ซ่อมขยายผิวทางเดิม	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	1.3848	-	-	
	1.11 หินคลุกบดอัดแน่น	174.00	ลบ.ม.	674.69	-	674.69	117,396.06	1.3848	934.31	162,570.06	0.15 ซม.
	1.12 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Skin Patch (งานฉาบผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.15 Deep Patch (งานฉาบผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	1,160.00	ตร.ม.	43.11	-	43.11	50,007.60	1.3848	59.70	69,250.52	
	2.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	18.49	-	18.49	-	1.3848	25.60	-	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphalt Concrete (ปูบน Prime Coat)	1,160.00	ตร.ม.	297.66	-	297.66	345,285.60	1.3848	412.20	478,151.50	4 ซม.
	- Asphalt Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	297.66	-	297.66	-	1.3848	412.20	-	4 ซม.
	2.4 Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.5 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.4 Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.5 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานดีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	65.25	ตร.ม.	290.00	-	290.00	18,922.50	1.3848	401.59	26,203.88	3 เส้นกว้าง 10 ซม.
	4.2 สี Traffic Paint	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 ทางม้าลาย	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						546,076.96			756,207.37	

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						546,076.96			756,207.37	
5	งานจราจรสงเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก บ33	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.6 ป้ายจราจร ต2	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.7 ป้ายจราจร ต9	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต10	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต33	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต34	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต57	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต56-ต60,ต	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						546,076.96			756,207.37	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง

ชื่อสายทาง

สายใต้อ่างเก็บน้ำห้วยปรือ (ช่วงที่ 4)

สถานที่ตั้ง

หมู่ที่ 10 ต.เขาพระรา

ระยะทาง

0.290 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						546,076.96	-	-	756,207.37	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.34 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักเขตทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 หลักนำทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 ติดเส้นทางรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล.	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.44 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	รูปแบบที่ 2
6	งานทางเชื่อม		หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	6.1 งาน Prime Coat ผิวทางเชื่อม										
	6.2 งาน Tack Coat ผิวทางเชื่อม	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	6.3 งานผิวทางเชื่อม Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)										
	6.4 งานผิวทางเชื่อม Asphaltic Concrete (ปูบนTack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	0 ซม.
7	งานผิวจราจร คสล. (ขยายผิวจราจร)										
	7.1 งานถางป่าและขุดต่อ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	7.2 งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	7.3 งานทรายรองใต้ผิวคอนกรีตหนา	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	7.4 งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	7.5 งาน CONTRACTION JOINT	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	7.6 งาน EXPANSION JOINT	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	7.7 งาน LONGITUDINAL JOINT	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	7.8 งาน Dowel รอยต่อกับถนน คสล.เดิม	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	7.9 ลูกวิ่งไหล่ทาง	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
8	งานท่อระบายน้ำ คสล.										
	8.1 ท่อ คสล.ศก. 1.00x1.00 เมตร	-	เมตร	2,316.35	-	2,316.35	-	1.3848	3,207.68	-	
	8.2 ท่อ PVC Class 13.5 Ø 6 นิ้ว	-	เมตร	544.50	-	544.50	-	1.3848	754.02	-	
	8.3 คอนกรีตหยาบรองพื้นท่อ คสล.	-	ลบ.ม.	1,691.59	-	1,691.59	-	1.3848	2,342.51	-	
	รวม						546,076.96			756,207.37	

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา

องค์การบริหารส่วนตำบลเขาพระ ตำบลเขาพระ อำเภอเมือง จังหวัดนครนายก

วันที่ 28 เมษายน 2569

ประเภทงาน โครงการซ่อมสร้างถนน ASPHALT CONCRETE สายใต้อ่างเก็บน้ำห้วยปรีอ (ช่วงที่ 4)

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลเขาพระ

รหัสสายทาง - ชื่อสายทาง สายใต้อ่างเก็บน้ำห้วยปรีอ (ช่วงที่ 4)

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 10 ต.เขาพระฯ ระยะทางตลอดสายทาง 0.290 กม. ระยะทางดำเนินการ 0.290 กม.

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนส่ง

1 ต.หน้าพระลาน จ.สระบุรี	หินคลุก	150.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	84	=	213.98	บาท/ลบ.ม.
2 ต.หน้าพระลาน จ.สระบุรี	หินฝุ่น	150.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	84	=	213.98	บาท/ลบ.ม.
3 ต.หน้าพระลาน จ.สระบุรี	หิน 3/4"	375.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	84	=	213.98	บาท/ลบ.ม.
4 ต.หน้าพระลาน จ.สระบุรี	หิน 1/2"	375.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	84	=	213.98	บาท/ลบ.ม.
5 ต.หน้าพระลาน จ.สระบุรี	หิน 3/8"	300.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	84	=	213.98	บาท/ลบ.ม.
6 ต.หน้าพระลาน จ.สระบุรี	หินผสมแอสฟัลต์	251.25	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	84	=	213.98	บาท/ลบ.ม.
7 แหล่งใกล้เคียงโครงการ	ดินถม	150.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	5	=	24.21	บาท/ลบ.ม.
8 ต.หน้าพระลาน จ.สระบุรี	ลูกรัง	48.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	84	=	213.98	บาท/ลบ.ม.
9 ต.หน้าพระลาน จ.สระบุรี	วัสดุคัดเลือก	48.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	84	=	213.98	บาท/ลบ.ม.
10 บ.ซีไอแอสฟัลท์ (จ.สุพรรณบุรี)	ยาง CSS-1	34,000.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	212.00	=	383.72	บาท/ตัน
11 บ.ซีไอแอสฟัลท์ (จ.สุพรรณบุรี)	AC-60/70	40,000.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	212.00	=	383.72	บาท/ตัน
12 บ.ซีไอแอสฟัลท์ (จ.สุพรรณบุรี)	ยาง CRS-2	33,000.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	212.00	=	383.72	บาท/ตัน
13 บ.ซีไอแอสฟัลท์ (จ.สุพรรณบุรี)	PARA AC	46,000.00	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	212.00	=	383.72	บาท/ตัน

รายการราคาค่างานต่อหน่วย

1. งานดินถมคันทาง

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	150.00	บาท/ลบ.ม.
- ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานดินถมคันทาง : ขุด - ขน)	=	24.80	บาท/ลบ.ม.
- ค่าขนส่ง 5.00 กม. (รถบรรทุก 10 ล้อ)	=	24.21	บาท/ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	199.01	บาท/ลบ.ม.
อัตราการยุบตัว 1.6	=	318.42	บาท/ลบ.ม.
- ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค (งานตัดแต่งชั้นบ้นไค : งานตัดแต่งชั้นบ้นไค)	=	0.00	บาท/ลบ.ม.
- ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานดินถมคันทาง : บดทับ)	=	53.14	บาท/ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	371.56	บาท/ลบ.ม.

2. งานวัสดุคัดเลือก

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	48.00	บาท/ลบ.ม.
- ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด - ขน)	=	36.74	บาท/ลบ.ม.
- ค่าขนส่ง 84.00 กม.	=	213.98	บาท/ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	298.72	บาท/ลบ.ม.
อัตราการยุบตัว 1.6	=	477.95	บาท/ลบ.ม.
- ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : บดทับ)	=	63.77	บาท/ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	541.72	บาท/ลบ.ม.

3. งานลูกรัง

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	48.00	บาท/ลบ.ม.
- ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกรังรองพื้นทาง : ขุด - ขน)	=	36.74	บาท/ลบ.ม.
- ค่าขนส่ง 84.00 กม.	=	213.98	บาท/ลบ.ม.

รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	298.72 บาท/ลบ.ม.
อัตราการยุบตัว 1.6	=	477.95 บาท/ลบ.ม.
- ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรองหินทาง : บดทับ)	=	63.77 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	541.72 บาท/ลบ.ม.
4. งานพื้นทางหินคลุก (CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE)		
ค่าวัสดุจากปากไม่ (รวมค่าตัก)	=	150.00 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่ง 84.00 กม.	=	213.98 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าวัสดุ	=	363.98 บาท/ลบ.ม.
ส่วนยุบตัว = 363.98×1.5	=	545.97 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : ผสม (Blend))	=	27.19 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานพื้นทาง (หินคลุก) : บดทับ)	=	101.53 บาท/ลบ.ม.
รวมค่าใช้จ่าย	=	674.69 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	674.69 บาท/ลบ.ม.
5. งานลาดแอสฟัลต์ไพรม์โค้ต (PRIME COAT) (พื้นทางหินคลุก)		
ค่ายาง CSS-1 (จากตารางที่ 1) 1.0x (34,383.72 บาท/ตัน)/1,000	=	34.38 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางไพรม์โค้ต : งานลาดยางไพรม์โค้ต)	=	8.73 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	43.11 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	43.11 บาท/ตร.ม.
6. งานลาดแอสฟัลต์แทคโค้ต (TACK COAT)		
ค่ายาง CRS-2 0.30 ลิตร @ 33,383.72 บาท/ตัน/1,000	=	10.02 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา (งานลาดยางแทคโค้ต : งานลาดยางแทคโค้ต)	=	8.47 บาท/ตร.ม.
ค่าใช้จ่ายรวม	=	18.49 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	18.49 บาท/ตร.ม.
7. งานชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตหนา 4 ซม. (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE)		
7.1 ความหนา 4 ซม.		
- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	100.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 212 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 3.71 บาท/ตัน	=	3.71 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ Asphalt Concrete=10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)		
- ค่ายาง AC(จากตารางที่ 2) 5.2 % = 1 ตัน @ 40,383.72 บาท/ตัน	=	2,099.95 บาท/ตัน
- ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @ 465.23 บาท/ลบ.ม.	=	344.27 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)	=	495.24 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง 1 กม. (ปกติใช้ L/4) (10ล้อลากพ่วง บาท/ตัน)	=	4.76 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนแทคโค้ต 13.42 บาท/ตร.ม. x 0.90 (ตัวแปร) x 10.41 ตร.ม./ตัน)	=	125.73 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	3,098.66 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน = 3,098.66 / 10.41	=	297.66 บาท/ตร.ม.
7.2 ความหนา 5 ซม.		
- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	100.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน 212 กม. (ไม่เกิน 300 กม.) 3.71 บาท/ตัน	=	3.71 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม : 250,000 / 10,000	=	25.00 บาท/ตัน
(กรณีที่มีปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ Asphalt Concrete=10,000 ตัน		

ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)

- ค่ายาง AC(จากตารางที่ 2)	5.2 %	=	1 ตัน @	40,383.72 บาท/ตัน	=	2,099.95 บาท/ตัน
- ค่าหินผสมแอสฟัลต์	0.74 ลบ.ม. @		465.23 บาท/ลบ.ม.		=	344.27 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต)					=	495.24 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง	1 กม. (ปกติใช้ L/4)				=	4.76 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.บนแทคโค็ต						
13.42 บาท/ตร.ม. x 1.00 (ตัวแปร) x 8.33 ตร.ม./ตัน)					=	125.73 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม						3,098.66 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน =	3,098.66	/	8.33			371.99 บาท/ตร.ม.

7.3 งาน PARA ASPHALT CONCRETE หนา 4 ซม.ความหนา 4 ซม.

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ					=	100.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง	212 กม. (ไม่เกิน 300 กม.)			3.71 บาท/ตัน	=	3.71 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000 / 10,000					=	25.00 บาท/ตัน
(กรณีที่ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการน้อยกว่า 10,000 ตัน ให้ใช้ปริมาณ Asphalt Concrete = 10,000 ตัน ในการคำนวณค่าติดตั้งเครื่องผสม)						
- ค่ายาง PARA AC (จากตารางที่ 2)	5.2 %	=	0.052 ตัน @	46,383.72 บาท/ตัน	=	2,411.95 บาท/ตัน
- ค่าหินผสมแอสฟัลต์ 0.74 ลบ.ม. @				465.23 บาท/ลบ.ม.	=	344.27 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต				495.24) x 1.10	=	544.76 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง ระยะทาง	1 กม. (ปกติใช้ L/4)			4.76 บาท/ตัน	=	4.76 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม (งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต : งานปูลาดและบดทับผิว AC หนา 5 ซม.						
บนผิวแทคโค็ต 13.42 บาท/ตร.ม. X 0.90 (ตัวแปร) x 10.41 ตร.ม./ตัน)x 1.10					=	138.31 บาท/ตัน
- ค่าใช้จ่ายรวม					=	3,472.76 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	4 ซม.			(10.41 ตร.ม./ตัน)	=	333.60 บาท/ตร.ม.
				ราคาแอสฟัลต์ติกที่เลือก	=	333.60 บาท/ตร.ม.

5.3 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 0.40 เมตร

ค่าขุดดิน	1.40 ลบ.ม @	50.90 บาท	=	71.26 บาท/เมตร
ค่าท่อ			=	600.00 บาท/เมตร
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน				
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท				
ค่าขนส่ง	14 กม. = (41.27 X 13) + 300		=	836.51 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย =	836.51 /32		=	26.14 บาท/เมตร
ค่าวาง และกลบกลับ =	140 บาท/ม.		=	140.00 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม			=	837.40 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน			=	837.40 บาท/เมตร

5.3 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 0.60 เมตร

ค่าขุดดิน	1.60 ลบ.ม @	50.90 บาท	=	81.44 บาท/เมตร
ค่าท่อ			=	800.00 บาท/เมตร
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ตัน				
ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท				
ค่าขนส่ง	14 กม. = (41.27 X 13) + 300		=	836.51 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย =	836.51 /24		=	34.85 บาท/เมตร
ค่าวาง และกลบกลับ =	345 บาท/ม.		=	345.00 บาท/เมตร

ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,261.29 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	=	1,261.29 บาท/เมตร

5.4 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 0.80 เมตร

ค่าขุดดิน 2.34 ลบ.ม @ 50.90 บาท	=	119.11 บาท/เมตร
ค่าท่อ	=	1,000.00 บาท/เมตร
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น		
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คัดเทียวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 14 กม. = (41.27 X 13) + 300	=	836.51 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 836.51 /18	=	46.47 บาท/เมตร
ค่าวาง และกลบกลับ = 421 บาท/ม.	=	421.00 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,586.58 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	=	1,586.58 บาท/เมตร

5.3 งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C.PIPE CULVERTS) ขนาด Ø 1.00 เมตร

ค่าขุดดิน 3.00 ลบ.ม @ 50.90 บาท	=	152.70 บาท/เมตร
ค่าท่อ	=	1,570.00 บาท/เมตร
ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 ต้น		
ค่าขนท่อขึ้น - ลง คัดเทียวละ 300.- บาท		
ค่าขนส่ง 14 กม. = (41.27 X 13) + 300	=	836.51 บาท/เทียวค่าขนส่ง
ค่าขนส่งเฉลี่ย = 836.51 /10	=	83.65 บาท/เมตร
ค่าวาง และกลบกลับ = 510 บาท/ม.	=	510.00 บาท/เมตร
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,316.35 บาท/เมตร
ค่างานต้นทุน	=	2,316.35 บาท/เมตร

2.2(1) งานตัดดิน (EARTH EXCAVATION)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ตัก.....)	=	9.52 บาท/ลบ.ม.
ค่าขนทิ้ง 1 กม. (รถบรรทุก 10 ล้อ)	=	11.91 บาท/ลบ.ม.
รวม	=	21.43 บาท/ลบ.ม.
ส่วนขยายตัว = 1.25 x 21.43	=	26.79 บาท/ลบ.ม.
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง : ดิน - ขุดตัด.....)	=	24.11 บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน	=	50.90 บาท/ลบ.ม.

งานวางท่อระบายน้ำ (ท่อ P.V.C.)

ท่อ PVC.Class 13.5 ขนาด Ø 6 นิ้ว = ท่อนละ 2,178.00 บาท	=	544.50 บาท/เมตร
--	---	-----------------

6.15(2) THERMOPLASTIC PAINT ระดับ 1 (YELLOW & WHITE)

ค่าสี 4 กก./ตร.ม. @ 43.5 (บาท/กก.)	=	174.00 บาท/ตร.ม.
ค่าลูกแก้ว 0.5 กก./ตร.ม. @ 52 (บาท/กก.)	=	26.00 บาท/ตร.ม.
ค่า PRIMER 1.00 ตร.ม. @ 60 (บาท/ตร.ม.)	=	60.00 บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการ (ค่าแรงและค่าเสื่อมราคาเครื่องมือ) 30 (บาท/ตร.ม.)	=	30.00 บาท/ตร.ม.
ค่าทดสอบความหนา,Factorการสะท้อนแสง,การสะท้อนแสง@ 0 (บาท/ตร.ม.)	=	0.00 บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน	=	290.00 บาท/ตร.ม.

6.5(5) กำแพงปากท่อสำหรับท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (HEADWALL FOR R.C.PIPE CULVERT (END WALL))

6.3(5.1) PLAIN CONCRETE HEADWALL (S=2:1) (DWG.NO.DS 103)

คิดจากท่อขนาด 1-Ø 1.00 ม.เฉพาะส่วนที่เป็น PLAIN CONCRETE SLAB 1 ข้าง

คอนกรีต CLASS C 0.64 ลบ.ม. @		=	0.00 บาท
ไม้แบบ (2) 0.70 ตร.ม. @		=	0.00 บาท
ขุดดิน 1.00 ลบ.ม. @		=	0.00 บาท
ค่าใช้จ่ายรวม		=	0.00 บาท
คำนวณต้นทุน =	0.00 / 0.64	=	0.00 บาท/ลบ.ม.

ค่าตัวแปร

A = ราคาขายแอสฟัลท์ (AC 60 - 70) ที่ แหล่งบวักด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต (บาท/ตัน)

B = ราคาหินปากรบวักด้วยค่าขนส่งจากปากรบ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

คอนกรีตหยาบ

ค่าคอนกรีตหยาบ 1 ลบ.ม. @	1,785.05 บาท/ลบ.ม.	=	1,785.05
ค่าขนส่ง - กม. @	- บาท/กม.	=	-
ค่าแรงงานคอนกรีตหยาบ @	427.00 บาท/ลบ.ม.	=	427.00
คำนวณต้นทุน		=	2,212.05

ปรับพื้นทางเดิมบดทับ (ลูกรัง 10 ซม.)

งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ : ลูกรัง 10 ซม.	12.47 บาท/ตร.ม.	=	12.47
คำนวณต้นทุน		=	12.47

2.1(1) งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดเบา (CLEARING AND GRUBBING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานถางป่าขุดต่อ : ขนาดเบา	1.92)=	1.92
คำนวณต้นทุน	=	1.92

2.1(2) งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดกลาง (CLEARING AND GRUBBING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานถางป่าขุดต่อ : ขนาดกลาง	4.13)=	4.13
คำนวณต้นทุน	=	4.13

2.1(3) งานถางป่าและขุดต่อ ขนาดหนัก (CLEARING AND GRUBBING)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร (งานถางป่าขุดต่อ : ขนาดหนัก	6.23)=	6.23
คำนวณต้นทุน	=	6.23

หมายเหตุ :

งานถางป่าขุดต่อขนาดเบา มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น

งานถางป่าขุดต่อขนาดกลาง มีการถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานถางป่าขุดต่อขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดต่อ ถากถางวัชพืช และปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซล่า 40.36 บาท / ลิตร
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ฝนตกชุก 1

ค่าขนส่งแอสฟัลท์	บ.โซล่าแอสฟัลท์ จก. (จ.ราชบุรี)	บ.ทิมโก้ (จ.นครราชสีมา)	บ.เรย์โคล (จ.ระยอง)	บ.ซีโก้แอสฟัลท์ (จ.สุพรรณบุรี)	บ.ไทยนิคม (จ.สุราษฎร์ธานี)
ระยะทาง	184.00	184.00	-	212.00	-
ค่าขนส่ง	334.06	334.06	-	383.72	-
ยาง CSS-1	35,400.00	38,700.00	-	34,000.00	-
	35,734.06	39,034.06	-	34,383.72	383.72
AC-60/70	46,400.00	45,300.00	-	40,000.00	-
	46,734.06	45,634.06	-	40,383.72	383.72
ยาง CRS-2	35,400.00	38,500.00	-	33,000.00	-
	35,734.06	38,834.06	-	33,383.72	383.72
PARA AC	49,500.00	53,300.00	-	46,000.00	-
	49,834.06	53,634.06	-	46,383.72	383.72