

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง

องค์การบริหารส่วนตำบลเขาพระ ตำบลเขาพระ อำเภอเมือง จังหวัดนครนายก

วันที่ 28 กันยายน 2560

ประเภทงาน โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง Asphaltic Concrete ซอยเขาแท่น (ช่วงสุดท้าย)
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลเขาพระ
 รหัสสายทาง - ชื่อสายทาง ซอยเขาแท่น
 สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 2 ต.เขาพระฯ ระยะทาง 0.475 กม.
 ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง AC กว้าง 3.300 เมตร
 ชนิดไหล่ทาง AC กว้าง 0.000 เมตร
 ระยะทางดำเนินการ 0.157 กม. ผิวทางกว้าง 3.300 เมตร
 ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+475

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	125,933.78	1.3822	174,065.67	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0% - พื้นที่ ผ่นตกลูก 1
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			174,065.67	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			174,000.00	
	(หนึ่งแสนเจ็ดหมื่นสี่พันบาทถ้วน)				

ระยะทางดำเนินการ 0.157 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,108,280.25 บาท

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายชาญณรงค์ ยกฤทธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เขาพระ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางจิตาภา สุทธาภร)

ผู้อำนวยการกองการศึกษาฯและวัฒนธรรม

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวสุลาวัลย์ เอี่ยมละออ)

นักทรัพยากรบุคคลปฏิบัติการ

เห็นชอบ.....

(นายเชื้อ อันจินดา)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเขาพระ

อนุมัติ.....

(นายพงษ์สวัสดิ์ ธีระวัฒน์กุล)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาพระ

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง -

ชื่อสายทาง ซอยเขาแก้ว

สถานีตั้ง หมู่ที่ 2 ต.เขาพระยา

ระยะทางดำเนินการ

0.157 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานฉาบปูนอุดรอย	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานอุดรอยฉีกขาดและโหลทางเดิม แล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานฉาบปูนปรับโหลทางเดิมแล้วบดทับ (โหลลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานปรับดินทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	10.76	10.76	-	1.3822	14.87	-	
	1.6 งานตัดแต่งชั้นบนโค	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานวัสดุตัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 ทินลูกบดอัดแน่น	51.81	ลบ.ม.	388.70	114.92	503.62	26,092.55	1.3822	696.10	36,065.12	0.1 ม.
	1.12 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Skin Patch (งานฉาบผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.15 Deep Patch (งานฉาบผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	518.10	ตร.ม.	26.19	-	26.19	13,569.04	1.3822	36.20	18,755.13	
	2.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	518.10	ตร.ม.	148.11	-	148.11	76,735.79	1.3822	204.72	106,064.21	4 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.4 Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.5 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวโหลทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.4 Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.5 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	35.32	ตร.ม.	-	-	270.00	9,536.40	1.3822	373.19	13,181.21	3 เส้นกว้าง 10 ซม.
	4.2 สี Traffic Paint	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						125,933.78			174,065.67	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง

ชื่อสายทาง

ชื่อย่อแทน

สถานีต้น - สถานี 2 ขบวน

ระยะทาง

0.157 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
5	ยอดยกมา						125,933.78			174,065.67	
	งานจราจรบนแคร่										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 ทาสีแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 ทาสีกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุกทุก บ33	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ บ1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.6 ป้ายจราจร บ2	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.7 ป้ายจราจร บ9	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ บ63,บ66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ บ10	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ บ33	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ บ34	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ บ57	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ บ75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ บ77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ บ76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ บ77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ บ78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ บ1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ บ2 (1 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ บ2 (2 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ บ2 (3 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ บ3	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ บ4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ บ5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ บ6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ บ7 - บ20	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+บ1-บ28,บ31-บ56,บ56-บ66	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						125,933.78			174,065.67	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง -

ชื่อสายทาง รอยเขาแก้ว

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 2 ต.เขาพระยา

ระยะทาง 0.157 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ขุดยกมา						125,933.78	-	-	174,065.67	
	5.2.28 บ้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 บ้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.30 บ้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 บ้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 บ้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.34 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักเขตทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 หลักนำทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 ติดเส้นทางรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.44 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 บ้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	รูปแบบที่ 2
7	งานทางเชื่อม										
	7.1 งาน Prime Coat ผิวทางเชื่อม	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	7.2 งาน Tack Coat ผิวทางเชื่อม	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	7.3 งานผิวทางเชื่อม Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	7.4 งานผิวทางเชื่อม Asphaltic Concrete (ปูบนTack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	รวม						125,933.78			174,065.67	