

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง

องค์การบริหารส่วนตำบลเขาพระ ตำบลเขาพระ อำเภอเมือง จังหวัดนครนายก

วันที่ 28 กันยายน 3103

ประเภทงาน โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง Asphaltic Concrete สายกลุ่มบ้านนายสนธิ แอสระ (ช่วงที่ 2)

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลเขาพระ

รหัสสายทาง - **ชื่อสายทาง** สายกลุ่มบ้านนายสนธิ แอสระ

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 3 ต.เขาพระ **ระยะทาง** 0.500 กม.

ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง AC **กว้าง** 4.000 เมตร

ชนิดไหล่ทาง AC **กว้าง** 0.000 เมตร

ระยะทางดำเนินการ 0.150 กม. ผิวทางกว้าง 4.000 เมตร

ช่วง กม. 0+175 ถึง กม. 0+325

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	143,909.70	1.3822	198,911.99	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0% - พื้นที่ ฝนตกชุก 1
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			198,911.99	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			198,900.00	
	(หนังสือแนบท้ายแบบแปลนแก้ไขรายละเอียด)				

ระยะทางดำเนินการ 0.150 กม.
เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,326,000.00 บาท

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายชาญณรงค์ ยกฤทธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เขาพระ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางจิตภา สุทธาการ)

ผู้อำนวยการกองการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวสุลาลัย เอี่ยมละออ)

นักทรัพยากรบุคคลปฏิบัติการ

เห็นชอบ.....

(นายเชื้อ อันจินดา)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเขาพระ

อนุมัติ.....

(นายพงษ์สวัสดิ์ วีระวัฒนกุล)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาพระ

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง -

ชื่อสายทาง สายกลุ่มบ้านนายสนธิ แอสระ

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 3 ต.เขาพระยา

ระยะทางดำเนินการ 0.150 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานวางปากท่อ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานอุดหรือผิวทางและไหล่ทางเดิม แล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานกลั้วปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานปรับคันทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	10.76	10.76	-	1.3822	14.87	-	
	1.6 งานตัดแต่งชั้นน้ำใต้	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานวัสดุคัดเลือกลบอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 หินคลุกบดอัดแน่น	60.00	ลบ.ม.	388.70	114.92	503.62	30,217.20	1.3822	696.10	41,766.21	0.1 ม.
	1.12 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Skin Patch (งานฉาบผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.15 Deep Patch (งานฉาบผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	600.00	ตร.ม.	26.19	-	26.19	15,714.00	1.3822	36.20	21,719.89	
	2.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	600.00	ตร.ม.	148.11	-	148.11	88,866.00	1.3822	204.72	122,830.59	4 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.4 Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.5 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.4 Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.5 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	33.75	ตร.ม.	-	-	270.00	9,112.50	1.3822	373.19	12,595.30	3 เส้นกว้าง 10 ซม.
	4.2 สี Traffic Paint	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 ทางน้ำลาย	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						143,909.70			198,911.99	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง -

ชื่อสายทาง สายกลุ่มบ้านนายสนธิ แอสระ

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 3 ต.เรณูพระยา

ระยะทาง 0.150 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
5	ยอดยกมา						143,909.70			198,911.99	
	งานจราจรและเคาะผิว										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักรันแอสฟัลต์ ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักรันไคเมนต์	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก บ33	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.6 ป้ายจราจร ต2	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.7 ป้ายจราจร ต9	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต10	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต33	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต34	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต57	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต56-ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						143,909.70			198,911.99	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง -

ชื่อสายทาง สายกลุ่มบ้านนายสนิท แอสระ

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 3 ต.เขาพระยา

ระยะทาง 0.150 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						143,909.70	-	-	198,911.99	
	5.2.28 บัวยจราจรแบบ บ3-บ55 + ต71-ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 บัวยจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.30 บัวยจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 บัวยจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 บัวยจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.34 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักเขตทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 หลักน้ำทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 ติดเส้นทางรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.44 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 บัวยจราจรระหว่างการก่อสร้าง	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	รูปแบบที่ 2
7	งานทางเชื่อม										
	7.1 งาน Prime Coat ผิวทางเชื่อม	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	7.2 งาน Tack Coat ผิวทางเชื่อม	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	7.3 งานผิวทางเชื่อม Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	7.4 งานผิวทางเชื่อม Asphaltic Concrete (ปูบนTack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	รวม						143,909.70			198,911.99	