

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง

องค์การบริหารส่วนตำบลเขาพระ ตำบลเขาพระ อำเภอเมือง จังหวัดนครนายก

วันที่ 28 กันยายน 2560

ประเภทงาน โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง Asphaltic Concrete ซอยเขาพระพัฒนา 4 (ช่วงที่ 3)
เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลเขาพระ
รหัสสายทาง - **ชื่อสายทาง** ซอยเขาพระพัฒนา 4 (ช่วงที่ 3)
สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 4 ต.เขาพระฯ **ระยะทาง** 0.500 กม.
ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง AC **กว้าง** 3.000 เมตร
 ชนิดไหล่ทาง AC **กว้าง** 0.000 เมตร
ระยะทางดำเนินการ 0.175 กม. ผิวทางกว้าง 3.000 เมตร
 ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+175

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	128,577.45	1.3822	177,719.75	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0% - พื้นที่ ผนตทชก 1
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			177,719.75	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			177,700.00	
	(หนึ่งแสนเจ็ดหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)				

ระยะทางดำเนินการ 0.175 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,015,428.57 บาท

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายชาญณรงค์ ยกฤทธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เขาพระ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางจิตภา สุทธาการ)

ผู้อำนวยการกองการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวสุลวาลย์ เอี่ยมละออ)

นักทรัพยากรบุคคลปฏิบัติการ

เห็นชอบ.....

(นายเชื้อ อันจินดา)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเขาพระ

อนุมัติ.....

(นายพงษ์สวัสดิ์ ธีระวัฒน์กุล)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาพระ

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง

ชื่อสายทาง ขยายเขาพระพนม 4 (ช่วงที่ 3)

สถานีต้น - สถานีปลาย

ระยะทางดำเนินการ

0.175 กม.

ลำดับ	รายละเอียด	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรงต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงผิวจราจร										
1.1	งานฉาบผิว	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.2	งานอุดรอยร้าวและซ่อมแซมผิวเดิม แล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.3	งานฉาบผิวใหม่สองชั้นแล้วบดทับ (โหล่ลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.4	งานฉาบผิวเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.5	งานฉาบผิวสองชั้นแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	10.76	10.76	-	1.3822	14.87	-	
1.6	งานตัดแต่งขอบสัน	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.7	งานดินคั่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.8	งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.9	งานวัสดุคัดเลือกรับรองอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.10	งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.11	หินคลุกบดอัดแน่น	52.50	ลบ.ม.	388.70	114.92	503.62	26,440.05	1.3822	696.10	36,545.44	0.1 ม.
1.12	Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.13	Skin Patch (งานฉาบผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.14	Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.15	Deep Patch (งานฉาบผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
2.1	Prime Coat	525.00	ตร.ม.	26.19	-	26.19	13,749.75	1.3822	36.20	19,004.90	
2.2	Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.3	Asphaltic Concrete										
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	525.00	ตร.ม.	148.11	-	148.11	77,757.75	1.3822	204.72	107,476.76	4 ซม.
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.4	Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.5	Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
3.1	Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.2	Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.3	Asphaltic Concrete										
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.4	Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.5	Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
4.1	สีเทอร์โมพลาสติก	39.37	ตร.ม.	-	-	270.00	10,629.90	1.3822	373.19	14,692.65	3 เส้นกว้าง 10 ซม.
4.2	สี Traffic Paint	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.3	Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.4	ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						128,577.45			177,719.75	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสรายการ

ชื่อสายทาง

ซอยเขาพระพัฒนา 4 (ช่วงที่ 3)

ปริมาณ วัสดุ 4 ค.บ.ค.บ.ค.

ระยะทาง 0.175 กม.

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดรวม						128,577.45			177,719.75	
5	งานการก่อสร้าง										
5.1	งานรับปรุง										
5.1.1	หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.1.2	หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
5.1.3	ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.1.4	GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
5.2	งานติดตั้ง										
5.2.1	ป้ายกำหนดให้นักบรรทุก บ33	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.2	ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.3	ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.4	ป้ายจราจร บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.5	ป้ายจราจรแบบ ต1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.6	ป้ายจราจร ต2	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.7	ป้ายจราจร ต9	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.8	ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.9	ป้ายจราจรแบบ ต10	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.10	ป้ายจราจรแบบ ต33	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.11	ป้ายจราจรแบบ ต34	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.12	ป้ายจราจรแบบ ต57	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.13	ป้ายจราจรแบบ ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.14	ป้ายจราจรแบบ ต77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.15	ป้ายจราจรแบบ ต76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.16	ป้ายจราจรแบบ ต77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.17	ป้ายจราจรแบบ ต78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.18	ป้ายจราจรแบบ น1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.19	ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.20	ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.21	ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.22	ป้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.23	ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.24	ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.25	ป้ายจราจรแบบ น6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.26	ป้ายจราจรแบบ น7 - น20	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
5.2.27	ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต56-ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						128,577.45			177,719.75	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง -

ชื่อสายทาง

ระยะทางพัฒนา 4 (ช่วงที่ 3)

สถานีต้น - สถานีปลาย

ระยะทาง 0.175 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	รายละเอียด						128,577.45	-	-	177,719.75	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ 10-165 + 471-473	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.34 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักเขตทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 หลักนำทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 ติดตั้งทางรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.44 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	รูปแบบที่ 2
7	งานทางเชื่อม	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	7.1 งาน Prime Coat ผิวทางเชื่อม										
	7.2 งาน Tack Coat ผิวทางเชื่อม	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	7.3 งานผิวทางเชื่อม Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)										
	7.4 งานผิวทางเชื่อม Asphaltic Concrete (ปูบนTack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	รวม						128,577.45			177,719.75	