

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง

องค์การบริหารส่วนตำบลเขาพระ ตำบลเขาพระ อำเภอเมือง จังหวัดนครนายก

วันที่ 28 กันยายน 2560

ประเภทงาน โครงการก่อสร้างถนนลาดยาง Asphaltic Concrete สายป้ามะม่วง (ช่วงที่ 2)
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลเขาพระ
 รหัสสายทาง - ชื่อสายทาง สายป้ามะม่วง
 สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 5 ต.เขาพระฯ ระยะทาง 1.320 กม.
 ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง AC กว้าง 4.000 เมตร
 ชนิดไหล่ทาง AC กว้าง 0.000 เมตร
 ระยะทางดำเนินการ ช่วง กม. 0+600 ถึง กม. 0+750
 0.150 กม. ผิวทางกว้าง 4.000 เมตร

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	143,909.70	1.3822	198,911.99	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0% - พื้นที่ ผ่นตักซูก 1
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			198,911.99	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			198,900.00	
	(หนึ่งแสนเก้าพันแปดพันเก้าร้อยบาทถ้วน)				

ระยะทางดำเนินการ 0.150 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,326,000.00 บาท

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายชาญณรงค์ ยกฤทธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เขาพระ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางจิตาภา สุทธากร)

ผู้อำนวยการกองการศึกษาฯและวัฒนธรรม

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวสุลาลัย เอี่ยมละออ)

นักทรัพยากรบุคคลปฏิบัติการ

เห็นชอบ.....

(นายเชื้อ อันจินดา)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเขาพระ

อนุมัติ.....

(นายพงษ์สวัสดิ์ ธีระวัฒน์กุล)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาพระ

รหัสสายทาง

สถานีต้นถึง สถานี 5 ข.สภาพ

กรมโยธาธิการและผังเมือง
กองช่าง

รายละเอียด

0.150 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ ค่าแรง ค่าหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
1.1	งานฉาบปูนอุดรอย		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.2	งานอุดรอยฉีกผิวทางและไหล่ทางเดิม แล้วขัดเรียบ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.3	งานเปลี่ยนปรับไหล่ทางเดิมแล้วขัดเรียบ (ไหล่ลูกรัง)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.4	งานปรับคันดินเดิมแล้วขัดเรียบ		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.5	งานปรับคันทางเดิมแล้วขัดเรียบ		ตร.ม.	-	10.76	10.76	-	1.3822	14.87	-	
1.6	งานตัดแต่งชั้นบนดิน		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.7	งานดินตัด		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.8	งานดินถม (จากการขนส่ง)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.9	งานวัสดุคัดเลือกลบควดอัดแน่น		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.10	งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)		ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.11	หินคลุกบดอัดแน่น	60.00	ลบ.ม.	388.70	114.92	503.62	30,217.20	1.3822	696.10	41,766.21	0.1 ม.
1.12	Skin Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.13	Skin Patch (งานฉาบผิว)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.14	Deep Patch		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
1.15	Deep Patch (งานฉาบผิว)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
2.1	Prime Coat	600.00	ตร.ม.	26.19	-	26.19	15,714.00	1.3822	36.20	21,719.89	
2.2	Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.3	Asphaltic Concrete										
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	600.00	ตร.ม.	148.11	-	148.11	88,866.00	1.3822	204.72	122,830.59	4 ซม.
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.4	Slurry Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2.5	Cape Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
3.1	Prime Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.2	Tack Coat		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.3	Asphaltic Concrete										
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
-	Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.4	Slurry Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3.5	Cape Seal		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานดีเอ็นเอจราจร										
4.1	สีเทอร์โมพลาสติก	33.75	ตร.ม.	-	-	270.00	9,112.50	1.3822	373.19	12,595.30	3 เส้นกว้าง 10 ซม.
4.2	สี Traffic Paint		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.3	Rumble Strips		ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4.4	ทางม้าลาย		แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						143,909.70			198,911.99	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง

ชื่อสายทาง

สายปริมณฑล

สถานีต้น - สถานี 5 คลองหลวง

ระยะทาง 0.150 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						143,909.70			198,911.99	
5	งานจราจรและระบายน้ำ										
	5.1 ระบายน้ำ										
	5.1.1 ปลูกต้นไม้ ๑.๕๐	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 ปลูกต้นไม้	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก น33	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ น1.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ น2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร น3 - น55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.6 ป้ายจราจร ต2	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.7 ป้ายจราจร ต9	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต10	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต33	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต34	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต57	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ น3-น55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต56-ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						143,909.70			198,911.99	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง -

ชื่อสายทาง สายป่านะวง

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 5 ต.ระพวง

ระยะทาง 0.150 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดรวม						143,909.70	-	-	198,911.99	
	5.2.28 บัวยจระจกแบบ 13-155 + 171-173	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 บัวยจระจกแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.30 บัวยจระจกแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 บัวยจระจกแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 บัวยจระจกแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 หลักันแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลักัน	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.34 หลักันโคลน	-	หลักัน	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักันเขตทาง	-	หลักัน	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 หลักันทาง	-	หลักัน	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 ติดเส้นทางรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ติดตั้งปั้มสทอนแสง (2 หน้า)	-	ปั้ม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.44 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 บัวยจระจกหวังกการก่อสร้าง	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	รูปแบบที่ 2
7	งานทางเชื่อม		หลักัน	-	-	-	-	-	-	-	
	7.1 งาน Prime Coat ผิวทางเชื่อม										
	7.2 งาน Tack Coat ผิวทางเชื่อม	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	7.3 งานผิวทางเชื่อม Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)										
	7.4 งานผิวทางเชื่อม Asphaltic Concrete (ปูบนTack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	4 ซม.
	รวม						143,909.70			198,911.99	