



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลเขาพระ
เรื่อง สอบราคาจ้างเหมาปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหุบลึก - ตะเคียนงาม หมู่ที่ ๘ - ๙ ตำบลเขาพระ
อำเภอเมืองนครนายก จังหวัดนครนายก

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลเขาพระ มีความประสงค์จะสอบราคาจ้างโครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหุบลึก - ตะเคียนงาม หมู่ที่ ๘ - ๙ ตำบลเขาพระ อำเภอเมืองนครนายก จังหวัดนครนายก โดยทำการปูผิวจราจร Asphaltic Concrete กว้าง ๖.๐๐ เมตร หนา ๓ เซนติเมตร ระยะทางยาว ๑,๓๐๐ เมตร ตามแบบและรายละเอียดของ อบต.เขาพระ กำหนด พร้อมติดตั้งป้ายโครงการตามแบบมาตรฐาน จำนวน ๑ ป้าย ราคางบประมาณ ๑,๙๙๖,๐๐๐.๐๐ บาท ราคากลาง ๒,๐๕๐,๓๐๐.๐๐ บาท

วงเงินตั้งไว้เพื่อจ้างครั้งนี้ ราคางบประมาณ ๑,๙๙๖,๐๐๐.๐๐ บาท (-หนึ่งล้านเก้าแสนเก้าหมื่นหกพันบาทถ้วน-) ราคากลาง ๒,๐๕๐,๓๐๐.๐๐ บาท (-สองล้านห้าหมื่นสามร้อยบาทถ้วน-)

ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

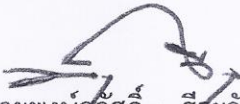
๑. เป็นผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่สอบราคาดังกล่าว ซึ่งมีผลงานประเภทเดียวกันในวงเงินไม่น้อยกว่า ๙๙๘,๐๐๐.- บาท
๒. ไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานบริหารราชการส่วนท้องถิ่น และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว
๓. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคา ได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
๔. เป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างขององค์การบริหารส่วนตำบลเขาพระ
๕. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นเข้าเสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลเขาพระ ณ วันประกาศสอบราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการสอบราคาจ้างครั้งนี้

กำหนดดูสถานที่ก่อสร้าง ในวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ระหว่างเวลา ๑๐.๐๐ น. ถึงเวลา ๑๑.๐๐ น. ณ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลเขาพระ และกำหนดรับฟังคำชี้แจงรายละเอียดเพิ่มเติมในวันเดียวกัน หากผู้ซื้อเอกสารสอบราคาไม่ไปดูสถานที่ดำเนินการและรับฟังคำชี้แจงรายละเอียดเพิ่มเติมด้วยตนเองในวันและเวลาดังกล่าว จะถือว่าทราบสถานที่ดำเนินการ ตลอดจนอุปสรรคและปัญหาต่างๆ ดีแล้ว เมื่อมีอุปสรรคและปัญหาในระหว่างดำเนินการ จะนำมาเป็นข้ออ้างให้พ้นความรับผิดชอบองค์การบริหารส่วนตำบลเขาพระไม่ได้ และไม่มีสิทธิทักท้วงใดๆ ทั้งสิ้น

กำหนดยื่นซองสอบราคา ในวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ในวันและเวลาราชการ ณ องค์การบริหารส่วนตำบลเขาพระ และในวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ระหว่างเวลา ๐๙.๓๐ น. ถึงเวลา ๑๐.๓๐ น. ณ ศูนย์รวมข้อมูลข่าวสารการซื้อหรือการจ้างของหน่วยงานท้องถิ่นระดับอำเภอ (ที่ว่าการอำเภอเมืองนครนายก ชั้น ๒) และกำหนดเปิดซองสอบราคา ในวันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ตั้งแต่เวลา ๐๙.๓๐ น. เป็นต้นไป ณ ศูนย์รวมข้อมูลข่าวสารการซื้อหรือการจ้างของหน่วยงานท้องถิ่นระดับอำเภอ (ที่ว่าการอำเภอเมืองนครนายก ชั้น ๒)

ผู้สนใจติดต่อขอซื้อเอกสารสอบราคาจ้าง ได้ที่กองคลังองค์การบริหารส่วนตำบลเขาพระ ในราคาชุดละ ๑,๐๐๐.-บาท (-หนึ่งพันบาทถ้วน-) ระหว่างวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ถึงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๘ ตั้งแต่เวลา ๐๘.๓๐ น. ถึงเวลา ๑๖.๓๐ น. หรือดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนตำบลเขาพระ www.kaopralocal.go.th และดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์กรมบัญชีกลาง www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๓๗ - ๓๘๖๑๖๙ ต่อ ๑๑

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๘


(นายพงษ์สวัสดิ์ ธีระวัฒน์กุล)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาพระ

ตารางแสดงงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรและราคากลางในงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหุบลึก - ตะเคียนงาม หมู่ที่ ๘ - ๙ ตำบลเขาพระ อำเภอเมืองนครนายก จังหวัดนครนายก

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลเขาพระ

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๑,๙๙๖,๐๐๐.-บาท

๓. ลักษณะงาน

โดยทำการปูผิวจราจร Asphaltic Concrete กว้าง ๖ เมตร หนา ๓ เซนติเมตร ระยะทางยาว ๑,๓๐๐ เมตร ตามแบบและรายละเอียดของ อบต.เขาพระกำหนด พร้อมติดตั้งป้ายโครงการตามแบบมาตรฐาน จำนวน ๑ ป้าย

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๕๘ เป็นเงิน ๒,๐๕๐,๓๐๐.-บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ แบบสรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง

๕.๒ รายละเอียดการประมาณการ จำนวน ๓ แผ่น

๕.๓ รายละเอียดการประมาณการ จำนวน ๔ แผ่น

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายชาญณรงค์ ยกฤทธิ์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

๖.๒ นายทศพร ธรรมมาลัย ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.บ้านใหญ่

๖.๓ นายวรกฤตย์ เพียรพิทักษ์ ตำแหน่ง นายช่างโยธา อบต.บ้านใหญ่

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง -

ชื่อสายทาง ทุบลีก - ตะเคียนงาม (ช่วงที่ 1)

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 8-9 ต.เขาพระยา

ระยะทางดำเนินการ

1.300 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานถมบ่อบาดูตอ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานขุดหรือผิวทางและไหล่ทางเดิม แล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานปรับดินทางเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานตัดแต่งชั้นบนได้	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 ทินคลุมบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	0 ซม.
	1.12 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 Skin Patch (งานฉาบผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.14 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.15 Deep Patch (งานฉาบผิว)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	7,800	ตร.ม.	30.46	-	30.46	237,588.00	1.3365	40.71	317,536.36	
	2.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	7,800	ตร.ม.	155.72	-	155.72	1,214,616.00	1.3365	208.12	1,623,334.28	3 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.4 Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.5 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ซม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.4 Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.5 Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	292.50	ตร.ม.	-	-	290.00	81,900.00	1.3365	374.22	109,459.35	3 เส้นกว้าง 10 ซม.
	4.2 สี Traffic Paint	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.3 Rumble Strips	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 ทางม้าลาย	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						1,534,104.00			2,050,329.99	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง -

ชื่อสายทาง

หุบสัก - ตะเคียนงาม (ช่วงที่ 1)

สถานที่ตั้ง

หมู่ที่ 8-9 ต.เขาพระฯ

ระยะทาง

1.300 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						1,534,104.00			2,050,329.99	
5	งานจราจรสกราะ										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักรแวงโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักรักโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักรถทุก บ33	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.6 ป้ายจราจร ต2	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.7 ป้ายจราจร ต9	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต10	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต33	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต34	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต57	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7 - น20	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต56-ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						1,534,104.00			2,050,329.99	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง -

ชื่อสายทาง หุบลิ้ง - ตะเคียนงาม (ช่วงที่ 1)

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 8-9 ต.เขาพระยา

ระยะทาง 1.300 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						1,534,104.00	-	-	2,050,329.99	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ๓71-๓73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.30 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.33 หลักระแนวโค้ง ด.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.34 หลักระเบียงโครง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักระเบียง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.36 หลักระเบียง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 ติดตั้งรางรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 ปรับปรุงสะพาน คสล	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.44 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	รูปแบบที่ 2
7	งานทางเชื่อม										
	7.1 งาน Prime Coat ผิวทางเชื่อม										
	7.2 งาน Tack Coat ผิวทางเชื่อม	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	7.3 งานผิวทางเชื่อม Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)										
	7.4 งานผิวทางเชื่อม Asphaltic Concrete (ปูบนTack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	3 ซม.
	รวม						1,534,104.00			2,050,329.99	

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา

องค์การบริหารส่วนตำบลเขาพระ ตำบลเขาพระ อำเภอเมือง จังหวัดนครนายก

วันที่ 28 ตุลาคม 2558

ประเภทงาน โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหลัก - ตะเคียนงาม (ช่วงที่ 1)

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลเขาพระ

สายทาง - ชื่อสายทาง ทุบลีก - ตะเคียนงาม (ช่วงที่ 1)

สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 8-9 ต.เขาพระ ระยะทางตลอดสายทาง 2.900 กม. ระยะทางดำเนินการ 1.300 กม.

ข้อมูลหลังวัสดุและระยะทางขนส่ง

1 อ. เจริญพระเกียรติ จ.สระบุรี	หินคลุก	105.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	94	=	181.86	บาท/ลบ.ม.
2 อ. เจริญพระเกียรติ จ.สระบุรี	หินฝุ่น	105.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	94	=	181.86	บาท/ลบ.ม.
3 อ. เจริญพระเกียรติ จ.สระบุรี	หิน 3/4"	240.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	94	=	181.86	บาท/ลบ.ม.
4 อ. เจริญพระเกียรติ จ.สระบุรี	หิน 1/2"	240.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	94	=	181.86	บาท/ลบ.ม.
5 อ. เจริญพระเกียรติ จ.สระบุรี	หิน 3/8"	135.00	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	94	=	181.86	บาท/ลบ.ม.
6 อ. เจริญพระเกียรติ จ.สระบุรี	หินผสมแอสฟัลต์	156.75	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	94	=	181.86	บาท/ลบ.ม.
7 แหล่งใกล้เคียงโครงการ	ดินถม	10.79	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	5	=	12.80	บาท/ลบ.ม.
8 อ. เจริญพระเกียรติ จ.สระบุรี	ลูกรัง	28.75	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	94	=	181.86	บาท/ลบ.ม.
9 อ. เจริญพระเกียรติ จ.สระบุรี	วัสดุคัดเลือก	28.75	บาท/ลบ.ม.	ระยะขนส่ง	94	=	181.86	บาท/ลบ.ม.
10 กรุงเทพมหานคร	ยาง CSS-1	24,083.33	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	123	=	169.77	บาท/ตัน
11 กรุงเทพมหานคร	ยาง AC 60-70	27,143.33	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	123	=	169.77	บาท/ตัน
12 กรุงเทพมหานคร	ยาง CRS-2	23,236.67	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	123	=	169.77	บาท/ตัน

รายการราคาค่างานต่อหน่วย

1. ดินถม

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	10.79	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
- ค่าเสื่อมราคาชุดตัก	=	0.00	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
- ค่าขนส่ง	=	12.80	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	23.59	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	37.74	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบตัก	=	0.00	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	37.74	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

2. งานวัสดุคัดเลือก

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	28.75	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
- ค่าเสื่อมราคาชุดตัก	=	0.00	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
- ค่าขนส่ง	=	181.86	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	210.61	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	336.98	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบตัก	=	0.00	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	336.98	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

3. งานลูกรัง

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	28.75 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าเสื่อมราคาขุดตัก	=	0.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
= ค่าขนส่ง	=	181.86 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	210.61 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	336.98 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบดทับ	=	0.00 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	336.98 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

4. งานพื้นทาง

ค่าวัสดุ	=	105.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
ค่าขนส่ง	=	181.86 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ	=	286.86 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.5 (งานพื้นทาง)	=	430.29 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าผสม	=	23.71 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบดทับ	=	81.88 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	535.88 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

5. งานโพรมิโค้ท

ราคายางจากโรงงาน	=	24,083.33 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา	=	6.38 บาท/ตัน
รวมค่ายาง	=	24,083.33 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง = 1.0 ลิตร/ตร.ม.	=	30.46 บาท/ตร.ม.

6. งานทคโคท

ราคายางจากโรงงาน	=	23,236.67 บาท/ตัน
ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อมราคา	=	6.22 บาท/ตัน
รวมค่ายาง	=	23,242.89 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง = 0.20 ลิตร/ตร.ม.	=	13.19 บาท/ตร.ม.

7. งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

7.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 30 กม.				0.98 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				25.00 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052				1,420.28 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74				250.57 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต				307.73 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.				4.32 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม		154.01	+	2,162.89 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	3	ชม.	(13.89 ตร.ม./ตัน)	155.72 บาท/ตร.ม.

7.1 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ				561.56 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.				24.84 บาท/ตัน
= ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000				445.19 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052				1,420.28 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74				250.57 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเชื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต				- บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.				5.03 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม				2,145.91 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน	3 ซม.	(13.89 ตร.ม./ตัน)		154.50 บาท/ตร.ม.
		ราคาแอสฟัลติกที่เลือก		155.72 บาท/ตร.ม.

8. งานซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

- ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคางานซ่อมผิวทางเดิมแล้วบดทับ				
ผิวทาง (ชนทั้ง)			=	0.00 บาท/ตร.ม.
หินคลุก	(0.10 ม.)		=	0.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก	(0.10 ม.)		=	43.03 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคาผสมและบดทับ (หินคลุก)			=	0.00 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน			=	43.03 บาท/ตร.ม.

9. งานซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch) สำหรับงานฉาบผิว

- ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคางานซ่อมผิวทางเดิมแล้วบดทับ				
ผิวทาง (ชนทั้ง)			=	0.00 บาท/ตร.ม.
หินคลุก	(0.10 ม.)		=	0.00 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก	(0.10 ม.)		=	43.03 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุ+ค่าแรงงาน (SST)			=	34.25 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคาผสมและบดทับ (หินคลุก)			=	0.00 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน			=	77.28 บาท/ตร.ม.

10. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

- Tack Coat			=	13.19 บาท/ตร.ม.
- Hot Mix ความหนา 3 ซม.	(13.889 ตร.ม./ตัน)		=	155.73 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ			=	168.92 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ			=	0.00 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน			=	168.92 บาท/ตร.ม.

11. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch) สำหรับงานฉาบผิว

- ค่าวัสดุ+ค่าแรงงาน (SST)			=	34.25 บาท/ตร.ม.
------------------------------	--	--	---	-----------------

	พื้นที่	ปกติ	ฝนชุก
SST		0	FALSE
FOG		0	FALSE
SLURRY		0	FALSE
CAPE SEAL		0	0

12. งานผิวทางลาดยางแบบเคพซีล (Cape Seal)

CHIP SEAL

$$N = (\text{ค่าแรงงาน} + 0.01286X + 0.00123Y + 0.01222D)$$

$$= 34.25 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$X = \text{ราคาหิน} + \text{ค่าขนส่ง}$$

$$= 421.86 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$Y = \text{ราคายางCRS-2} + \text{ค่าขนส่ง}$$

$$= 23,406.44 \text{ บาท/ตัน}$$

$$D = \text{ค่าขนส่ง } 1/4 \text{ ของระยะทางดำเนินการ}$$

$$= 1 \text{ กม.}$$

$$= 2.96 \text{ บาท/ตัน}$$

FOG SPRAY

$$N = (\text{ค่าแรงงาน} + 0.00031E)$$

$$= 7.52 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$E = \text{ราคายางCSS-1} + \text{ค่าขนส่ง}$$

$$= 24,253.10 \text{ บาท/ตัน}$$

SLURRY SEAL

$$N = (\text{ค่าแรงงาน} + 1/128(527.70 + 1.21550X + 0.25779Ys + 1.85D)))$$

$$= 39.20 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

$$X = \text{ราคาหิน} + \text{ค่าขนส่ง}$$

$$= 286.86 \text{ บาท/ลบ.ม.}$$

$$Ys = \text{ราคายางCSS-1} + \text{ค่าขนส่ง}$$

$$= 24,253.10 \text{ บาท/ตัน}$$

CAPE SEAL

$$= 80.97 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

คำตัวแปล

A = ราคายางแอสฟัลท์ (AC 60 - 70) ที่แหล่งบวกด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต (บาท/ตัน)

B = ราคาหินปอกไม่บวกด้วยค่าขนส่งจากปากไม้ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซล่า เกลีย

23.50 บาท / ลิตร

- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่

ผ่านตกปกติ

สรุปประมาณราคาคำบำรุงรักษาทาง

องค์การบริหารส่วนตำบลเขาพระ ตำบลเขาพระ อำเภอเมือง จังหวัดนครนายก

วันที่ 28 ตุลาคม 2558

ประเภทงาน โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนสายหุบลิ้ง - ตะเคียนงาม (ช่วงที่ 1)
 เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลเขาพระ
 รหัสสายทาง - ชื่อสายทาง หุบลิ้ง - ตะเคียนงาม (ช่วงที่ 1)
 สถานที่ตั้ง หมู่ที่ 8-9 ต.เขาพระฯ ระยะทาง 2.900 กม.
 ลักษณะสายทาง ชนิดผิวทาง AC กว้าง 6.000 เมตร
 ชนิดไหล่ทาง AC กว้าง 0.000 เมตร
 ระยะทางดำเนินการ 1.300 กม. ผิวทางกว้าง 6.000 เมตร
 ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 1+300

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	1,534,104.00	1.3365	2,050,330.00	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0% - พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			2,050,330.00	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			2,050,300.00	
	(สองล้านห้าหมื่นสามร้อยบาทถ้วน)				

ระยะทางดำเนินการ 1.300 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 1,577,153.85 บาท

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายชาญณรงค์ ยกฤทธิ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.เขาพระ

เห็นชอบ.....

(นายเชื้อ ยืนจินดา)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเขาพระ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายทศพร ธรรมมาลัย)

ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.บ้านใหญ่

อนุมัติ.....

(นายพงษ์สวัสดิ์ ชีระวัฒน์กุล)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาพระ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวรกฤตย์ เพียรพิทักษ์)

นายช่างโยธา อบต.บ้านใหญ่