

เอกสารแนบท้ายรายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุก
ตามเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ เลขที่ ๑/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๐

รายละเอียดของพัสดุ

รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี แบบอัดท้าย

๑. ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
๒. น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
๓. ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
๔. มีคอมไพร์สัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง

๑. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ตอนท้ายหลังแกัดติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดท้ายจะต้องมีคุณภาพสูงโดยมีคุณภาพให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ กระบอกไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบการบริหารงานคุณภาพ ISO.๙๐๐๑ โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันที่ยื่นซองเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๒. ตัวรถชนิด

๒.๑ ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๒.๒ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระแทกล้อ

๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๒.๓ ตอนหน้าเป็นหัวแกัด มีที่นั่งภายในไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง รวมพนักงานขับรถ

๒.๔ มีชุดปิดน้ำฝนจำนวนตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๕ มีมาตรวัดสัญญาณเตือนต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒.๖ มีกระจกมองหลังติดตั้งทั้งด้านซ้ายและด้านขวา สามารถปรับมุมมองการมองเห็นได้

๒.๗ ติดฟิล์มกรองแสง

๒.๘ ห้องคนขับติดตั้งเครื่องปรับอากาศ จำนวน ๑ ชุด

๒.๙ ห้องคนขับติดตั้งเครื่องรับส่งวิทยุระบบ AM/FMCD/MP๓ พร้อมลำโพง

๒.๑๐ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยเป็นแบบยึด ดึงกลับอัตโนมัติ จำนวน ๓ จุด

๒.๑๑ ขนาดยางตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์และผลิตไว้ไม่เกิน ๑ ปี นับถึงวันที่ส่งมอบ

๓. เครื่องยนต์

๓.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ที่ได้มาตรฐาน มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑

๓.๒ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า

๔. ระบบส่งกำลัง

๔.๑ คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๕. ระบบบังคับเลี้ยว

๕.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๖. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๖.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจล็อก

๗. ระบบกันสะเทือน

๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. ระบบห้ามล้อ

๘.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๙. สมรรถนะรถ

๙.๑ ความเร็วสูงสุดขณะบรรทุกเต็มพิกัด ไม่น้อยกว่า ๘๐ กิโลเมตร/ชั่วโมง

๙.๒ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๑๐. ระบบไฟฟ้า

๑๐.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๑๐.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๑๐.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลต์

๑๐.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ขนาดบรรจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๑๐.๕ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๑๑. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๑๑.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร

๑๑.๒ พื้นตัวถังสร้างจากเหล็กอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มม.

๑๑.๓ ผนังด้านข้างของตัวถังสร้างเหล็กอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม.

๑๑.๔ มีถังรองรับน้ำเสียจากการอัดมูลฝอย ติดตั้งทางด้านล่างของตู้บรรทุกมูลฝอย ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐ ลิตร ทำด้วยเหล็กอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ มม.

๑๑.๕ ผลิตและต่อประกอบจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO.๙๐๐๑: ๒๐๐๘ และ มอก.๙๐๐๑:๒๕๕๒ โดยผู้เสนอราคาต้องแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ของผู้ผลิตและต่อประกอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๒. ชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๒.๑ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอลอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบอลอัด และใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของใบอัดและใบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้

๑๒.๒ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๒.๓ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวาของตัวรถ และด้านหลังตลอดแนวความยาว มีราวจับสำหรับยืนจับด้านบน

๑๒.๔ กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO.๙๐๐๑ และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕ - ๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติงาน โดยผู้เสนอราคาจะต้องมีใบมาตรฐานพร้อมใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย (ฉบับตัวจริงพร้อมสำเนา) มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๓. ชุดคายขยะมูลฝอย

๑๓.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแผ่ดินขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกโดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๑๓.๒ แผ่ดินขยะมูลฝอยเมื่อสิ้นสุดจะต้องเสมอกับถังบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรจุขยะมูลฝอย

๑๓.๓ แผ่ดินขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๑๓.๔ ชุดควาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรทุกขยะ

๑๓.๕ ชุดยกอัดท้ายเพื่อเปิดดินขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO: ๙๐๐๑ จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งาน โดยผู้เสนอราคาจะต้องมีใบมาตรฐานพร้อมใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย (ฉบับจริงพร้อมสำเนา) มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๔. ระบบปั๊มไฮดรอลิก

๑๔.๑ เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก เสือปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อหรืออลูมิเนียม มีลูกป็นรองรับเพลาชับได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อออกมาจากข้างเกียร์รถยนต์ (SIDE PTO.)

๑๔.๒ สามารถทำแรงดันสูงสุด (MAX PRESSURE) ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตร.นิ้ว

๑๕. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๑๕.๑ สัญญาณไฟฉุกเฉินแฟลชไลท์ทรงกลมสีเหลือง หลอด LED

๑๕.๒ มีฝาครอบไฟชนิด ๒ ชั้น ผลิต Polycarbonate - Dome คุณภาพดีแสงสว่างสามารถผ่านได้ชัดเจน ชั้นนอกผลิตจากวัสดุทนความร้อน ชนิด Polycarbonate - Dome แบบผิวเรียบ โปร่งแสง ชั้นในผลิตจากวัสดุทนความร้อน ชนิด Polycarbonate - Dome แบบผิวไม่เรียบ โปร่งแสง ใช้ไฟจากแบตเตอรี่รถยนต์ได้ ๒ ระบบ ทั้ง ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ ฐานยึดติดกับตัวรถประกอบด้วยแอสตันเลส ซึ่งสามารถยึดเกาะกับตัวรถได้เป็นอย่างดี

๑๕.๓ เป็นผลิตภัณฑ์ผลิตและจำหน่ายที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๑๔๐๐๑ และ มอก.๙๐๐๑ - ๒๕๕๒ ผู้เสนอราคาจะต้องมีหนังสือรับรองมาตรฐาน พร้อมแคตตาล็อก มาแสดงในวันยื่นซองเพื่อประกอบการพิจารณา

๑๖. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๑๖.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๖.๒ การพ่นสีภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๑๖.๓ ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

๑๖.๔ โรงงานผู้ผลิตสีต้องมีมาตรฐาน ISO และนำเอกสารมาแสดงในวันที่ยื่นซองและหนังสือแต่งตั้งผู้แทน จำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตสี (ฉบับจริงพร้อมสำเนา) มาเพื่อประกอบการพิจารณา

๑๖.๕ ติดสติ๊กเกอร์คำว่า “องค์การบริหารส่วนตำบลเขาพระ” บริเวณกระจกหน้าด้านบนโดยใช้สี
ขาว

๑๖.๖ พ่นสีตราองค์การบริหารส่วนตำบลเขาพระ บริเวณประตูทั้งสองข้าง พร้อมหมายเลขครุภัณฑ์
ใต้ตราองค์การบริหารส่วนตำบลเขาพระ โดยพ่นด้วยสีขาว

๑๖.๗ พ่นสีคำว่า “โปรตุเกสรักษาความสะอาด” ด้านข้างตัวรถทั้งสองข้าง โดยพ่นด้วยสีขาว

๑๖.๘ สีรถบรรทุกขยะ “สีเขียว”

๑๖.๙ トラหน่วยงานและอักษรต่างๆ พ่นตามที่หน่วยงานกำหนด

๑๗. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

๑๗.๑ ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ ขนาดตามมาตรฐานรถ จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๒ แม่แรงพร้อมด้ามจับ ขนาดตามมาตรฐานรถ จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๓ บล็อกและประแจถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๔ เครื่องมือบำรุงรักษา จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๕ คู่มือการใช้รถ, คู่มือการตรวจเช็คบริการ จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๖ กระบอกอัดจารบี ขนาดเหมาะสมกับตัวเครื่องจักรพร้อมจารบี ๑ ถัง จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๗ สายพ่วงแบตเตอรี่ จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๘ ชุดประแจรวมสำหรับการใช้รถ ไม่น้อยกว่า ๑๒ ขนาด ตั้งแต่ ๑๐ ถึง ๒๓ มิลลิเมตร
พร้อมกล่องเหล็กใส่เครื่องมือ จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๙ ประแจเลื่อนขนาดไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๑๐ คีมล็อก จำนวน ๑ ชุด

๑๗.๑๑ ถังดับเพลิงสำหรับรถยนต์ จำนวน ๑ ชุด